



ATC Exploitation Sàrl
c/o Luc Bourgeois
Rue des Battindeys 6B
1957 Ardon-VS

CHECK-LIST BRIEFING POUR PASSAGER·ÈRE

Arrivée :

- Sonnez à l'entrée du portail Farner. Parquez votre voiture et appelez par téléphone le/la représentant·e de la ATC pour venir vous chercher. En aucun cas les passagers ne doivent rentrer dans l'enceinte de l'aérodrome sans être accompagné·e·s ou autorisé·e·s. Prévoir une tenue décontractée sans encombrement et penser à aller aux WC avant le vol.

Déplacement jusqu'à l'appareil :

- Toujours accompagné·e d'un représentant·e de la ATC. Ne pas s'approcher des appareils en marche ou parqués.
 - Tous les accompagnant·e·s ne faisant pas partie du vol ne pourront pas rester sans représentant·e de la ATC dans l'enceinte de l'aérodrome.

Dans le hangar :

- Ne pas toucher les machines ou monter dessus. Ne pas photographier les appareils n'appartenant pas à la ATC. Suivre les directives du/de la représentant·e de la ATC.

Mise en place dans l'appareil :

- Respecter le matériel et suivre les directives du/de la représentant·e de la ATC.
 - Le port du sac à déjection gastrique est obligatoire pour l'avion d'accro sous peine de frais occasionnés. Le port de la ceinture est strictement obligatoire.
 - S'assurer d'avoir les chaussures propres.

Roulage :

- Les commandes doivent être libres à tout moment (palonnier, pitch, manette des gaz, etc.)
 - Ne pas toucher aux instruments. Le casque radio doit être correctement ajusté et le micro proche de la bouche.
 - Le/La passager-ère peut s'agripper à son harnais à tout moment.

Décollage :

- Suivre les directives du pilote et s'abstenir d'interrompre les communications radios avec les organes de contrôle.

Pendant le vol :

- La ceinture de sécurité doit rester attachée durant tout le vol.
 - Si des nausées ou malaises se font ressentir, avertir immédiatement le pilote afin de prendre les mesures nécessaires.
 - L'interruption du vol ne donne pas le droit à un remboursement ou autres.

Pendant la descente :

- Si des perturbations (oreilles, tête, etc.) se font ressentir, avertir immédiatement le pilote afin qu'il adapte son taux de descente.

Atterrissage, accident ou autres :

- Suivre les directives du pilote.

Lieu et date

Signature du/de la participant·e

Nom et prénom

Signature du/de la représentant·e légal·e pour les mineurs

Nom et prénom